

# AUTOSTRADE PER L'ITALIA

## CRITERI DI VALUTAZIONE

DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA  
INDIVIDUATA SULLA BASE DEL MIGLIOR RAPPORTO  
QUALITÀ/PREZZO

**LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE E DEI PIEDRITTI DELLE  
GALLERIE UBICATI SULL'AUTOSTRADE A07 GENOVA SERRAVALLE - A10 GENOVA SAVONA –  
A12 GENOVA SESTRI LEVANTE – A26 DEI TRAFORI E DIRAMAZIONI  
DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE 1° TRONCO DI GENOVA**

**OGGETTO PROCEDURA DI GARA**

Procedura per l'affidamento dei lavori di manutenzione della segnaletica orizzontale e dei piedritti delle gallerie ubicati sull'Autostrade A07 Genova Serravalle - A10 Genova Savona – A12 Genova Sestri Levante – A26 dei Trafori e Diramazioni di competenza della Direzione 1° Tronco di Genova.

**CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE**

L'appalto in oggetto sarà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa (OEPV) individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo conformemente a quanto previsto nel bando di gara ai sensi dell'art. 95 del d.lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

**METODI PER L'ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI IN GARA**

Ai fini della definizione dell'offerta economicamente più vantaggiosa (OEPV) saranno considerati:

- per la componente **TECNICA**: i riscontri ai singoli criteri qualitativi e quantitativi individuati; i relativi coefficienti **V(a)<sub>i</sub>**; verranno assegnati in relazione a ciascun criterio secondo le modalità descritte al capitolo relativo all'offerta tecnica;
- per la componente **ECONOMICA**: il ribasso offerto, sulla base del quale, secondo le modalità descritte al capitolo relativo all'offerta economica, verrà assegnato il relativo coefficiente di prestazione dell'offerta **V(a)<sub>i</sub>**.

La determinazione della graduatoria avverrà con l'impiego del metodo aggregativo compensatore (vedi paragrafo successivo "VALUTAZIONE DELL'OFFERTA").

Le offerte saranno valutate sulla base dei singoli criteri e sub-criteri di cui alla griglia di valutazione. La suddetta griglia riporta i criteri di valutazione e i relativi punteggi massimi per ciascun criterio (WF<sub>i</sub>); di seguito, per ogni singolo criterio, sono riportati i parametri per l'attribuzione dei punteggi. Tutta la documentazione allegata all'offerta tecnica costituirà parte integrante del contratto d'appalto, cui il Concorrente si impegna ad adempiere. Qualsiasi indicazione o specificazione riportata all'interno della documentazione di cui all'offerta tecnica, dunque, avrà anche la funzione di integrare gli oneri contrattuali dell'Appaltatore.

**VALUTAZIONE DELL'OFFERTA**

Si procederà con la valutazione delle offerte in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del rapporto qualità/prezzo, in relazione ai singoli criteri di valutazione.

L'attribuzione dei punteggi alle singole offerte presentate avverrà con l'applicazione del metodo aggregativo-compensatore attraverso la seguente formula:

$$C_{(a)} = \sum_n [WF_i * V(a)_i]$$

*Dove:*

C<sub>(a)</sub> = punteggio complessivo dell'offerta (a)

∑ = sommatoria

n = totale dei criteri di valutazione considerati

WF<sub>i</sub> = punteggio massimo attribuito al singolo criterio di valutazione i-esimo di cui alla griglia di valutazione

**LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE E DEI PIEDRITTI DELLE  
GALLERIE UBICATI SULL'AUTOSTRADA A07 GENOVA SERRAVALLE - A10 GENOVA SAVONA –  
A12 GENOVA SESTRI LEVANTE – A26 DEI TRAFORI E DIRAMAZIONI  
DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE 1° TRONCO DI GENOVA**

$V(a)_i$  = coefficiente dell'offerta (a) rispetto al singolo criterio di valutazione i-esimo, variabile tra zero e uno (determinati secondo i parametri esplicitati per ogni singolo elemento della componente tecnica e per la componente economica).

L'offerta economicamente più vantaggiosa sarà quella del Concorrente che otterrà il punteggio complessivo (offerta tecnica + offerta economica) maggiore sulla base della graduatoria ottenuta in relazione ai singoli criteri e sub-criteri esposti nella "GRIGLIA DI VALUTAZIONE". In caso di parità di punteggio complessivo l'appalto sarà aggiudicato al Concorrente che avrà ottenuto il maggior punteggio in sede di valutazione dell'offerta tecnica.

Il punteggio massimo conseguibile è di **100 punti**.

OT	A	ESECUZIONE DEI LAVORI, SICUREZZA E AMBIENTE	punti	80	WFi
OE	B	RIBASSO OFFERTO PER LA PRESTAZIONE	punti	20	
PUNTEGGIO COMPLESSIVO OFFERTA TECNICO-ECONOMICA			punti	100	

**SOGLIA DI AMMISSIBILITÀ DELL'OFFERTA TECNICA**

È fissata una soglia minima di punteggio per la componente OFFERTA TECNICA che costituisce la soglia di sbarramento per l'ammissione alla valutazione della componente OFFERTA ECONOMICA, **pari a 40 punti minimi sul totale dei 80 punti massimi**.

Per essere ammessi alla fase di apertura dell'offerta economica i Concorrenti dovranno acquisire un punteggio complessivo, in relazione all'offerta tecnica, pari o superiore alla suddetta soglia e non dovranno fare riferimento o riportare, **a pena di esclusione**, valutazioni di carattere economico nell'ambito dell'offerta tecnica.

**LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE E DEI PIEDRITTI DELLE GALLERIE UBICATI SULL'AUTOSTRADE A07 GENOVA SERRAVALLE - A10 GENOVA SAVONA – A12 GENOVA SESTRI LEVANTE – A26 DEI TRAFORI E DIRAMAZIONI DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE 1° TRONCO DI GENOVA**

**GRIGLIA DI VALUTAZIONE**

OT	A	ESECUZIONE DEI LAVORI, SICUREZZA E AMBIENTE	80	WFi
T OT	A.1	CURRICULUM LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE ESEGUITI IN SOGGEZIONE DI TRAFFICO	5	
D OT	A.2	SISTEMI DI CONTROLLO E GESTIONE	7	
Q OT	A.3	ORGANIGRAMMA DEL PERSONALE DI GESTIONE DELLA COMMESA	6	
T OT	A.4	NUMERO DI NUCLEI OPERATIVI AGGIUNTIVI MESSI A DISPOSIZIONE	5	
T OT	A.5	DISPONIBILITÀ CONTINUATIVA A LAVORARE SU DUE TURNI GIORNALIERI	3	
D OT	A.6	ORGANIZZAZIONE PER L'ESECUZIONE DEL LAVORO	7	
T OT	A.7	DISPONIBILITÀ MEZZI E/O ATTREZZATURE AGGIUNTIVI	7	
T OT	A.8	POSSESSO CERTIFICAZIONE ISO 9001:2015	2	
T OT	A.9	RETROREFLETTENZA (RL)	10	
T OT	A.10	INDICE INFORTUNI AZIENDALE	3	
T OT	A.11	PRESIDIO SICUREZZA CANTIERI		
D OT	A.11.a	SISTEMA DI GESTIONE INTERNO PER AUTOCONTROLLO	7	
T OT	A.12	UTILIZZO DI DISPOSITIVI ANTICOLLISIONE ED INVESTIMENTO	3	
D OT	A.13	SOLUZIONI MIGLIORATIVE PER LA SICUREZZA DEI LAVORATORI E DELL'ESERCIZIO AUTOSTRADALE	5	
T OT	A.14	POSSESSO CERTIFICAZIONE OHSAS 18001 /45001	2	
T OT	A.15	POSSESSO CERTIFICAZIONE ISO 39001	2	
T OT	A.16	UTILIZZO VERNICI NON A SOLVENTE O CON PRESTAZIONI MIGLIORI IN TERMINI DI DURABILITÀ	4	
T OT	A.17	POSSESSO DI CERTIFICAZIONE ISO 14001	2	
OE	B	RIBASSO OFFERTO PER LA PRESTAZIONE	20	WFi
	B.1	RIBASSO OFFERTO PER LA PRESTAZIONE	20	

Dove:

T = Tabellare

D = Discrezionale

Q = Quantitativo

**LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE E DEI PIEDRITTI DELLE  
GALLERIE UBICATI SULL'AUTOSTRAD E A07 GENOVA SERRAVALLE - A10 GENOVA SAVONA -  
A12 GENOVA SESTRI LEVANTE - A26 DEI TRAFORI E DIRAMAZIONI  
DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE 1° TRONCO DI GENOVA**

## OFFERTA TECNICA

### **OT - A ESECUZIONE LAVORI, SICUREZZA E AMBIENTE**

#### **OT - A.1 Curriculum lavori di manutenzione della segnaletica orizzontale in presenza di traffico**

Il Concorrente, con apposita dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante, potrà indicare gli appalti di lavori di manutenzione della segnaletica orizzontale eseguiti in soggezione di traffico su strade cat. A, B e C (art. 2 Codice della strada), negli ultimi 10 (dieci) anni calcolati dalla data di pubblicazione del bando di gara, per importi contrattuali singolarmente non inferiori a **€ 1.000.000,00**.

Nella suddetta dichiarazione, per ogni appalto, il Concorrente dovrà indicare univocamente i lavori, l'importo contrattuale, la Stazione Appaltante e la quota di partecipazione/esecuzione in caso di raggruppamento. A tal proposito, il Concorrente dovrà dare evidenza di eventuali raggruppamenti e/o subentri nell'attività.

Nel caso di RTI o consorzi di cui all'art. 45 comma 2 lett. e) del Codice, il punteggio sarà attribuito solo nel caso in cui il requisito sia posseduto dalle componenti che per la gara in oggetto detengono una quota di partecipazione/esecuzione uguale o maggiore del 40% e che nei contratti indicati per il presente criterio detenevano, ovvero detengono se l'attività è ancora in corso, una quota di partecipazione/esecuzione uguale o maggiore del 40%.

In caso di partecipazione di Consorzi di cui all'art. 45, comma 2 lettere b) e c) del Codice, il requisito deve essere posseduto da parte del medesimo consorzio ovvero della consorziata indicata per l'esecuzione delle prestazioni, ove designata.

Il punteggio sarà attribuito, secondo la seguente tabella:

<b>OT - A.1</b>						
<b>n. lavori di manutenzione della segnaletica orizzontale eseguiti in soggezione di traffico su strade cat. A, B e C</b>						
<b>PARAMETRO</b>	<b>≤ 3</b>	<b>4 ÷ 6</b>	<b>7 ÷ 8</b>	<b>9 ÷ 10</b>	<b>11 ÷ 15</b>	<b>&gt; 15</b>
<b>peso "V(a)i"</b>	<b>0,00</b>	<b>0,20</b>	<b>0,40</b>	<b>0,60</b>	<b>0,80</b>	<b>1,00</b>
<b>PUNTEGGIO</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione richiesta, sottoscritta dal proprio Legale rappresentante. In caso di mancata produzione della dichiarazione o dichiarazione non congrua rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio pari a 0.*

**Al criterio OT A.1 potrà essere attribuito un punteggio complessivo massimo di 5 punti.**

#### **OT - A.2 Sistemi di controllo e gestione**

Il Concorrente, con apposita relazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, dovrà illustrare l'organizzazione aziendale che intende strutturare rispetto al presente appalto in termini di organigramma, di definizione delle responsabilità e delle mansioni delle figure professionali indicate, i flussi di comunicazione e

**LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE E DEI PIEDRITTI DELLE  
GALLERIE UBICATI SULL'AUTOSTRADA A07 GENOVA SERRAVALLE - A10 GENOVA SAVONA -  
A12 GENOVA SESTRI LEVANTE - A26 DEI TRAFORI E DIRAMAZIONI  
DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE 1° TRONCO DI GENOVA**

interfacce, modalità di comunicazione e reportistica, con riguardo alle Disposizioni del Sistema di Qualità in uso presso la Committente.

Pertanto, il Concorrente nella relazione dovrà definire in dettaglio:

- in tema di controllo di gestione e report mensili di avanzamento, le procedure gestionali, i metodi e gli strumenti che intende adottare ai fini della programmazione, controllo e rendicontazione dei lavori, con indicazione delle figure professionali dedicate, il ruolo e la mansione specifica di ognuna, nonché eventuale sistema informativo per la gestione e il tracciamento dei materiali impiegati;
- in tema ambientale, inoltre, dovrà indicare le risorse da mobilitare per la gestione delle eventuali emergenze ambientali;
- in tema di qualità, le procedure gestionali con indicazione delle figure professionali dedicate, il ruolo e la mansione specifica di ognuna.

Nel redigere la propria proposta, il Concorrente dovrà tenere conto delle obbligazioni previste contrattualmente.

Ai fini dell'applicazione del punteggio, la valutazione sarà effettuata tenendo in considerazione:

- numero e qualifica delle risorse dedicate alla redazione del sistema di programmazione, controllo e rendicontazione delle fasi esecutive;
- numero e qualifica delle risorse dedicate alla redazione del sistema di programmazione, controllo e rendicontazione delle attività di gestione ambientale;
- numero e qualifica delle risorse dedicate alla redazione del sistema di programmazione, controllo e rendicontazione delle attività di gestione della qualità;
- efficienza di metodi e strumenti adottati per programmazione e controllo dei lavori, nonché di gestione dei materiali e loro consumo;
- articolazione del report di rendicontazione, procedure gestionali e operative, in relazione agli aspetti di cui sopra.

Il coefficiente  $V(a)_i$ , variabile tra 0 (zero) ed 1, da attribuire all'elemento di valutazione verrà assegnato attraverso la media, arrotondata al secondo decimale, della somma dei valori attribuiti discrezionalmente da ciascun commissario sulla documentazione da presentare a cura del Concorrente.

Si riporta di seguito la griglia di conversione secondo la quale sono attribuiti i punteggi discrezionali del presente criterio.

**LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE E DEI PIEDRITTI DELLE GALLERIE UBICATI SULL'AUTOSTRADA A07 GENOVA SERRAVALLE - A10 GENOVA SAVONA – A12 GENOVA SESTRI LEVANTE – A26 DEI TRAFORI E DIRAMAZIONI DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE 1° TRONCO DI GENOVA**

GIUDIZIO	V(a)i	PUNTEGGIO	PARAMETRI VALUTATIVI
Ottimo	1,00	7	Proposta molto chiara e approfondita, molto significativa e completa, articolata rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati e connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia ed innovatività
Distinto	0,79	5,5	Proposta chiara, significativa, completa e definita rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati, connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia
Buono	0,57	4	Proposta chiara, significativa e completa rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati
Sufficiente	0,36	2,5	Proposta chiara e connotata da concretezza e realizzabilità ma limitata agli elementi essenziali e più evidenti rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati
Scarso	0,14	1	Proposta parziale e/o frammentaria rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati e non connotata da concretezza e realizzabilità
Insufficiente	0,00	0	Proposta non presente, non chiara, fuori tema e/o non adeguata rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre una relazione, sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, di massimo 15 facciate in formato A4 e massimo 5 allegati in formato massimo A3 (solo fronte). Eventuali cartigli e/o indici non concorrono al numero massimo di facciate richiesto. In caso di mancata produzione verrà applicato punteggio 0.*

**Al criterio OT A.2 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 7 punti.**

**OT - A.3 Organigramma del personale di gestione della commessa**

Il Concorrente, in apposita dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, proporrà il proprio organigramma del personale per la gestione della commessa, che intenderà impiegare per la realizzazione dei lavori previsti dall'Appalto.

L'organigramma riguarderà il personale "indiretto" che verrà destinato al cantiere (il personale fisso di cantiere, non di sede, ovverosia le risorse assegnate alla particolare commessa, escluse le maestranze).

Nella redazione della suddetta dichiarazione, il Concorrente dovrà utilizzare la tabella di seguito riportata, il cui elenco è indicativo e non esaustivo e può essere modificato e/o integrato anche con ulteriori figure dal Concorrente in funzione della propria organizzazione.

Ai fini dell'assegnazione del punteggio il Concorrente dovrà indicare per ogni profilo professionale: il numero delle risorse che prevederà di impiegare (N), la durata di impiego espressa in mesi ( $T_M$ ) e il valore  $I_R$  ( $N \times T_M$ ).

Qualora il Concorrente preveda più risorse per il medesimo profilo professionale, il valore  $T_M$  corrisponderà alla media aritmetica delle durate di impiego delle risorse indicate nella colonna N.

Infine, il Concorrente dovrà inserire la somma dei valori  $I_R$  precedentemente determinati per ogni profilo professionale ( $\sum I_R$ ).

**LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE E DEI PIEDRITTI DELLE  
GALLERIE UBICATI SULL'AUTOSTRADA A07 GENOVA SERRAVALLE - A10 GENOVA SAVONA –  
A12 GENOVA SESTRI LEVANTE – A26 DEI TRAFORI E DIRAMAZIONI  
DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE 1° TRONCO DI GENOVA**

**PERSONALE FISSO DI CANTIERE**

a	personale direttivo di cantiere	N	TM	IR = N x TM	personale struttura Project Management
a.1	Direttore di cantiere				
a.2	Capo cantiere				
a.3	_____				
b	personale tecnico di cantiere	N	TM	IR = N x TM	personale struttura Project Management
b.1	Assistente di cantiere				
b.2	Responsabile controllo qualità				
b.3	Responsabile contabilizzazione lavori				
b.4	Addetto alla reportistica di cantiere				
b.5	_____				
c	personale amministrativo di cantiere	N	TM	IR = N x TM	personale struttura Project Management
c.1	Impiegato amministrativo				
c.2	_____				
d	personale per la sicurezza	N	TM	IR = N x TM	personale struttura Project Management
d.1	Responsabile servizio prevenzione e protezione				
d.2	Responsabile primo soccorso ed emergenze				
d.3	_____				
				<b>ΣIR</b>	

Il punteggio sarà attribuito al Concorrente mediante l'applicazione della seguente formula:

$$C = C_{\max} (R_{s_i} / R_{s_{\max}})$$

*Dove:*

**C** = punteggio assegnato al Concorrente *i-esimo*;

**C<sub>max</sub>** = punteggio massimo assegnabile (6 punti) al Concorrente che offrirà il maggiore **R<sub>s</sub>**;

**R<sub>s<sub>i</sub></sub>** = valore di risorse complessivo dato da  $\sum I_R / T_C$  dove **T<sub>C</sub>** è la durata complessiva dell'appalto pari a 48 mesi;

**R<sub>s<sub>max</sub></sub>** = valore complessivo di risorse massimo del Concorrente che offrirà il maggiore **R<sub>s</sub>**.

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione richiesta, sottoscritta dal proprio Legale rappresentante. In caso di mancata produzione della dichiarazione o dichiarazione non congrua rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio pari a 0.*

**Al criterio OT A.3 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 6 punti.**



**LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE E DEI PIEDRITTI DELLE  
GALLERIE UBICATI SULL'AUTOSTRADE A07 GENOVA SERRAVALLE - A10 GENOVA SAVONA -  
A12 GENOVA SESTRI LEVANTE - A26 DEI TRAFORI E DIRAMAZIONI  
DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE 1° TRONCO DI GENOVA**

**OT - A.4 Numero di nuclei operativi aggiuntivi messi a disposizione**

Il Concorrente, con apposita dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, potrà dichiarare l'impegno, che costituirà uno specifico obbligo contrattuale, alla messa a disposizione di nuclei operativi aggiuntivi rispetto al numero indicato nella documentazione di gara (due nuclei operativi minimi per tipologia di lavoro), per ciascuna delle seguenti attività tipo:

- 1- Vernice;
- 2- Termoplastico spruzzato.

Gli eventuali nuclei operativi aggiuntivi dovranno avere la composizione indicata nella medesima documentazione in termini di mezzi e uomini.

Il Concorrente formulerà la propria offerta considerando tutti i lavori da eseguire in appalto e i nuclei operativi dovranno essere resi disponibili per l'intera durata dei lavori, tutti autonomi per la posa di qualsiasi tipologia di cantiere (riduzione, chiusura, scambio carreggiata, ecc.), nonché mantenuti in efficienza con personale formato secondo la normativa vigente al fine di consentire l'attivazione contemporanea di più cantieri di lavoro.

Il punteggio aggiuntivo sarà attribuito al Concorrente, qualora lo stesso dichiari la messa a disposizione di almeno n. 1 nucleo operativo aggiuntivo per ogni tipo di attività di cui sopra, secondo la seguente tabella:

OT - A.4						
n. di nuclei operativi aggiuntivi						
PARAMETRO	0	1 per attività tipo 1 e 1 per attività tipo 2	2 per attività tipo 1 e 1 per attività tipo 2	2 per attività tipo 1 e 2 per attività tipo 2	3 per attività tipo 1 e 2 per attività tipo 2	3 per attività tipo 1 e 3 per attività tipo 2
peso "V(a)i"	0,00	0,20	0,40	0,60	0,80	1,00
PUNTEGGIO	0	1	2	3	4	5

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale rappresentante. In caso di mancata produzione della dichiarazione o dichiarazione non congrua rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio 0.*

**Al criterio OT A.4 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 5 punti.**

**OT - A.5 Disponibilità continuativa a lavorare su due turni giornalieri**

Con questo criterio si valuta la disponibilità continuativa del Concorrente a lavorare su due turni giornalieri (6-14 e 14-22), per tutta la durata dell'Appalto.

Tale offerta di disponibilità, prestata con apposita dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante, dovrà essere corredata da una relazione giustificativa che comprovi le modalità logistiche ed operative che consentono al Concorrente di impegnarsi, illustrando anche la sostenibilità nel tempo di quanto offerto. Il tutto anche in funzione delle caratteristiche generali e dei vincoli dell'Appalto, tra cui, in particolare, la discontinuità temporale dei vari interventi, la loro possibile sovrapposizione, la distribuzione casuale degli stessi nella tratta autostradale oggetto dell'Appalto e le casistiche d'urgenza.

**LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE E DEI PIEDRITTI DELLE  
GALLERIE UBICATI SULL'AUTOSTRADE A07 GENOVA SERRAVALLE - A10 GENOVA SAVONA -  
A12 GENOVA SESTRI LEVANTE - A26 DEI TRAFORI E DIRAMAZIONI  
DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE 1° TRONCO DI GENOVA**

Qualora la Commissione ritenga giustificata l'offerta del Concorrente, il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

<b>OT - A.5</b>		
<b>disponibilità continuativa a lavorare su due turni giornalieri</b>		
PARAMETRO	NO	SI
peso "V(a)i"	0,00	1,00
PUNTEGGIO	0	3

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione e la relazione, sottoscritte dal proprio Legale rappresentante; quest'ultima di massimo 20 facciate in formato A4 e massimo 5 allegati in formato massimo A3 (solo fronte). Eventuali cartigli e/o indici non concorrono al numero massimo di facciate richiesto. In caso di mancata produzione della dichiarazione e/o della relazione o dichiarazione e/o relazione non congrue rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio 0.*

**Al criterio OT A.5 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 3 punti.**

**OT - A.6 Organizzazione per l'esecuzione del lavoro**

Il Concorrente presenterà una relazione, sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, in cui descriverà l'organizzazione e la gestione dei lavori oggetto d'appalto contemplando i seguenti aspetti:

- organizzazione dell'esecuzione dei lavori, inclusi gli aspetti di allestimento/movimentazione/rimozione cantieri, con particolare riguardo agli aspetti atti a minimizzare gli impatti sulla viabilità ordinaria, anche con eventuale riguardo alla contemporanea esecuzione di attività differenti su uno o più tratti autostradali oggetti del presente Appalto;
- modalità di interfaccia e comunicazione con la Direzione Lavori e la Committente;
- la produttività giornaliera stimata espressa come avanzamento/die, differenziata per le diverse tipologie d'intervento e casistiche operative (parzializzazioni/chiusure di corsia, presenza della corsia di emergenza, ecc);
- eventuali mezzi d'opera, attrezzature, dotazioni di cantiere oltre quelli minimi previsti nella documentazione di gara;
- eventuali proposte atte a garantire un miglioramento della qualità dell'esecuzione dei lavori, anche con riguardo a procedure di prova degli standard di qualità della segnaletica;
- eventuali modalità di messa in opera di prodotti con prestazioni migliori rispetto alle specifiche minime del capitolato, così come eventualmente proposti dal Concorrente al criterio OT - A.16;
- indicazione della/e sede/i operativa/e che consente l'organizzazione e la gestione delle lavorazioni oggetto d'Appalto.

La Commissione valuterà:

- l'efficacia della soluzione tecnica proposta in termini di massimizzazione dell'operatività e minimizzazione dell'impatto sul traffico, ferma restando la garanzia della sicurezza dell'operatore su strada e degli utenti, nonché delle previsioni del PSC ovvero del DUVRI;

**LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE E DEI PIEDRITTI DELLE GALLERIE UBICATI SULL'AUTOSTRAD E A07 GENOVA SERRAVALLE - A10 GENOVA SAVONA - A12 GENOVA SESTRI LEVANTE - A26 DEI TRAFORI E DIRAMAZIONI DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE 1° TRONCO DI GENOVA**

- l'efficacia e praticità delle modalità di interfaccia e comunicazione con la Direzione Lavori e Committente;
- la coerenza della proposta con quanto dichiarato dal Concorrente in relazione agli altri di criteri di valutazione dell'offerta tecnica;
- la chiarezza della proposta, nonché l'approfondimento e l'articolazione della stessa rispetto alle prescrizioni tecniche e contrattuali;
- la concretezza, la realizzabilità, l'efficacia e l'innovatività della proposta.

Nel redigere la propria offerta tecnica, il Concorrente dovrà tenere conto e rispettare tutte le obbligazioni, i vincoli e gli standard minimi previsti all'interno della documentazione di gara e di quella contrattuale. Inoltre, ciascuna delle previsioni e adempimenti richiamati all'interno dell'offerta tecnica, con riferimento al presente criterio di valutazione, dovrà ritenersi parte integrante del contratto, integrando gli adempimenti ad esso riconducibili.

Il coefficiente  $V(a)_i$ , variabile tra 0 (zero) ed 1, da attribuire all'elemento di valutazione verrà assegnato attraverso la media, arrotondata al secondo decimale, della somma dei valori attribuiti discrezionalmente da ciascun commissario sulla documentazione da presentare a cura del Concorrente.

Si riporta di seguito la griglia di conversione secondo la quale sono attribuiti i punteggi discrezionali del presente criterio.

GIUDIZIO	V(a) <sub>i</sub>	PUNTEGGIO	PARAMETRI VALUTATIVI
Ottimo	1,00	7	Proposta molto chiara e approfondita, molto significativa e completa, articolata rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati e connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia ed innovatività
Distinto	0,79	5,5	Proposta chiara, significativa, completa e definita rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati, connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia
Buono	0,57	4	Proposta chiara, significativa e completa rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati
Sufficiente	0,36	2,5	Proposta chiara e connotata da concretezza e realizzabilità ma limitata agli elementi essenziali e più evidenti rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati
Scarso	0,14	1	Proposta parziale e/o frammentaria rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati e non connotata da concretezza e realizzabilità
Insufficiente	0,00	0	Proposta non presente, non chiara, fuori tema e/o non adeguata rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre una relazione, sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, di massimo 15 facciate in formato A4 e massimo 5 allegati in formato massimo A3 (solo fronte). Eventuali cartigli e/o indici non concorrono al numero massimo di facciate richiesto. In caso di mancata produzione verrà applicato punteggio 0.*

**Al criterio OT A.6 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 7 punti.**

**OT - A.7 Disponibilità mezzi e/o Attrezzature aggiuntivi**

Il Concorrente, con apposita dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, potrà dichiarare l'impegno, che costituirà uno specifico obbligo contrattuale, alla messa a disposizione in cantiere di mezzi aggiuntivi rispetto sia a quelli indicati nella documentazione di gara in relazione alle dotazioni minime dei

**LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE E DEI PIEDRITTI DELLE  
GALLERIE UBICATI SULL'AUTOSTRADA A07 GENOVA SERRAVALLE - A10 GENOVA SAVONA -  
A12 GENOVA SESTRI LEVANTE - A26 DEI TRAFORI E DIRAMAZIONI  
DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE 1° TRONCO DI GENOVA**

nuclei operativi sia a quelli in dotazione degli eventuali nuclei aggiuntivi di cui al criterio OT - A.4 e/o attrezzature per l'effettuazione di rilievi dei parametri della segnaletica orizzontale.

La dichiarazione del Concorrente dovrà contenere l'elenco dei mezzi e/o attrezzature aggiuntivi, che lo stesso si impegna a mettere a disposizione in cantiere durante tutta la durata dell'Appalto, a scelta tra quelli indicati di seguito:

MA-1. n. 1 autocarro munito di attrezzatura per applicazione di termoplastico spruzzato;

MA-2. n. 1 traccialinee con capacità minima tra 50 e 89 litri;

MA-3. n. 1 macchina operatrice di 180 q.li per l'idrocancellazione della segnaletica orizzontale avente pressione d'esercizio di 1800 - 2100 bar ed avente pressione massima di 2500 bar;

MA-4. n. 1 macchina operatrice per la realizzazione di striscia sonora in termocolato plastico con capacità serbatoio minima 500 kg, capacità di carico perline 150 kg, velocità di avanzamento 1600 m/h;

MA-5. n. 1 attrezzatura per il rilievo dinamico della visibilità notturna per il rilievo della resistenza allo slittamento (STR);

MA-6. n. 1 attrezzatura statica per il rilievo in sito della visibilità notturna per il rilievo del fattore di luminanza retroriflessa (RL);

MA-7. n. 1 attrezzatura statica per il rilievo in sito della resistenza allo slittamento (STR).

Ai fini dell'assegnazione del relativo punteggio non sarà preso in considerazione un numero di mezzi/attrezzature superiore ad 1 (uno) per ogni tipologia di cui all'elenco precedente. Offerte con numero di mezzi/attrezzature maggiore di 1 (uno) per la stessa tipologia saranno considerate ai fini del punteggio come pari ad 1 (uno).

Il parametro per l'assegnazione del relativo punteggio sarà dato dalla somma dei mezzi/attrezzature aggiuntivi messi a disposizione, tra quelli di cui all'elenco precedente, uno per ogni tipologia (da MA-1 a MA-7), fino ad un massimo di 7.

Il Concorrente formulerà la propria offerta considerando tutti i lavori da eseguire in appalto e i nuclei operativi minimi ed eventualmente aggiuntivi offerti; i mezzi e/o attrezzature aggiuntivi dovranno essere resi disponibili in cantiere per l'intera durata dei lavori, nonché mantenuti in efficienza con personale formato all'utilizzo secondo la normativa vigente.

La messa a disposizione dei mezzi e/o attrezzature aggiuntivi, di cui al presente criterio, verrà verificata tramite il Piano di Impiego di cui al Capitolato Speciale d'Appalto.

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

OT - A.7								
n. mezzi/attrezzature del tipo da MA-1 a MA-7 differenti fra loro								
PARAMETRO	0	1	2	3	4	5	6	7
peso "V(a)i"	0,00	0,14	0,29	0,43	0,57	0,71	0,86	1,00
PUNTEGGIO	0	1	2	3	4	5	6	7

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale rappresentante. In caso di mancata produzione della dichiarazione o dichiarazione non congrua rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio 0.*

**Al criterio OT A.7 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 7 punti.**

**LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE E DEI PIEDRITTI DELLE  
GALLERIE UBICATI SULL'AUTOSTRAD E A07 GENOVA SERRAVALLE - A10 GENOVA SAVONA -  
A12 GENOVA SESTRI LEVANTE - A26 DEI TRAFORI E DIRAMAZIONI  
DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE 1° TRONCO DI GENOVA**

**OT - A.8 Possesso di certificazione ISO 9001:2015**

Il Concorrente, ai fini dell'assegnazione del punteggio relativo al presente criterio, produce copia conforme della propria certificazione ISO 9001:2015 in corso di validità.

Nel caso in cui il Concorrente partecipi sotto forma di RTI o Consorzio di cui all'art. 45 comma 2 lett. e) del Codice, qualora il requisito non sia posseduto da tutti i componenti, sarà assegnato un punteggio inferiore se posseduto almeno dalla mandataria ovvero da tutte le consorziate designate per l'esecuzione, ove designate.

In caso di partecipazione di Consorzi di cui all'art. 45, comma 2 lettere b) e c) del Codice, il requisito deve essere posseduto da parte del medesimo consorzio, ovvero da tutte le consorziate designate per l'esecuzione.

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

OT - A.8				
PARAMETRO	Possesso requisito 100% Concorrente		Possesso requisito solo mandataria o solo consorzio stabile o solo consorziata esecutrice	
	NO	SI	NO	SI
peso "V(a)i"	0,00	1,00	0,00	0,50
PUNTEGGIO	0	2	0	1

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la certificazione richiesta in copia conforme all'originale. In caso di mancata produzione della certificazione o certificazione non congrua rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio pari a 0.*

**Al criterio A.8 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 2 punti.**

**OT - A.9 Retroriflettonza (RL)**

Il Concorrente, con apposita dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, dichiarerà la qualità in termini di retroriflettonza (RL), che costituirà uno specifico obbligo contrattuale, della pittura (materiali A, B e C) che intende garantire, fatti salvi i minimi richiesti nella documentazione di gara.

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

OT - A.9						
Valore Retroriflettonza						
PARAMETRO	≤ 160	> 160 e ≤ 165	> 165 e ≤ 170	> 170 e ≤ 175	> 175 e ≤ 180	> 180
peso "V(a)i"	0,00	0,20	0,40	0,60	0,80	1,00
PUNTEGGIO	0	2	4	6	8	10

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione, sottoscritte dal proprio Legale rappresentante. In caso di mancata produzione della dichiarazione o dichiarazione non congrua rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio 0.*

**Al criterio OT A.9 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 10 punti.**

**LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE E DEI PIEDRITTI DELLE  
GALLERIE UBICATI SULL'AUTOSTRADE A07 GENOVA SERRAVALLE - A10 GENOVA SAVONA –  
A12 GENOVA SESTRI LEVANTE – A26 DEI TRAFORI E DIRAMAZIONI  
DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE 1° TRONCO DI GENOVA**

**OT - A.10 Indice di infortuni aziendale**

Il Concorrente dovrà fornire apposita dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante, in cui indicherà il proprio indice – da determinarsi nel periodo di riferimento degli ultimi 5 anni antecedenti la pubblicazione del bando – di frequenza degli infortuni con riferimento a lavori eseguiti nel settore delle costruzioni di infrastrutture quali strade, ferrovie, aeroporti.

La dichiarazione dovrà riportare chiaramente i dati assunti alla base del calcolo, quali numero di infortuni e numero di ore lavorate, e il relativo calcolo effettuato per l'ottenimento del valore dell'indice di frequenza degli infortuni dichiarato.

Ai fini della valutazione, sarà preso in considerazione un indice di riferimento di frequenza infortuni pari a 32,76.

Saranno assegnati i punteggi sulla base dei *range* di riduzione percentuale rispetto al suddetto indice di riferimento, di seguito indicati:

- punteggio pari a 0 in assenza della dichiarazione o incongruenza della stessa rispetto alle indicazioni di cui al criterio, o con indice infortuni superiore all'indice di riferimento;
- punteggio pari a 1 con una riduzione percentuale dell'indice di riferimento compresa tra 0 e 40 %;
- punteggio pari a 2 con una riduzione percentuale dell'indice di riferimento compresa tra 41 e 80%;
- punteggio pari a 3 con una riduzione percentuale dell'indice di riferimento superiore all'80%;

secondo la seguente tabella:

<b>OT - A.10</b>				
<b>riduzione percentuale dell'indice infortuni del concorrente rispetto all'indice di riferimento (32,76)</b>				
<b>PARAMETRO</b>	<b>indice infortuni concorrente &gt; 32,76</b>	<b>0 ÷ 40%</b>	<b>41 ÷ 80%</b>	<b>&gt; 80%</b>
<b>peso "V(a)i"</b>	<b>0,00</b>	<b>0,33</b>	<b>0,67</b>	<b>1,00</b>
<b>PUNTEGGIO</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>

Il criterio di valutazione si pone l'obiettivo di verificare l'indice infortunistico del Concorrente e, in particolare, di promuovere un metodo di lavoro e promozione di buone pratiche tale da ridurre i rischi di infortuni sul lavoro.

**INDICE DI FREQUENZA INFORTUNI:** è definito come il rapporto tra numero di infortuni ed una misura dell'esposizione al rischio (ore lavorate).

$$\text{Indice di frequenza infortuni } (Fz) = ((d - f) / L) \times 10^6$$

dove:

- *d* = numero infortuni denunciati all'Inail negli ultimi cinque anni;
- *f* = numero infortuni denunciati all'Inail negli ultimi cinque anni con inabilità lavorativa da 1 a 3 giorni, escluso quello dell'infortunio;

**LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE E DEI PIEDRITTI DELLE  
GALLERIE UBICATI SULL'AUTOSTRADA A07 GENOVA SERRAVALLE - A10 GENOVA SAVONA -  
A12 GENOVA SESTRI LEVANTE - A26 DEI TRAFORI E DIRAMAZIONI  
DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE 1° TRONCO DI GENOVA**

- *L = numero ore-anno lavorate, negli ultimi cinque anni, da dipendenti operai per i quali ricorre l'obbligo di assicurazione Inail.*

Nella determinazione dell'indice di frequenza infortuni devono essere considerati esclusivamente gli appalti relativi al settore delle costruzioni di infrastrutture quali strade, ferrovie, aeroporti e devono essere esclusi:

- *infortuni con durata di inabilità da 1 a 3 gg;*
- *infortuni in itinere;*
- *infortuni e ore lavorate del personale amministrativo.*

Per la determinazione dell'indice di frequenza infortuni, nel caso di RTI o consorzi di cui all'art. 45 comma 2 lett. e) del Codice, si dovrà fare riferimento alla media degli indici delle singole imprese ponderata rispetto alla quota di partecipazione alla gara in oggetto delle medesime imprese riunite o consorziate.

Nel caso di consorzi di cui all'art. 45 comma 2 lett. b) e c) del Codice, si farà riferimento all'indice del medesimo consorzio.

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione richiesta, sottoscritta dal proprio Legale rappresentante. In caso di mancata produzione della dichiarazione o dichiarazione incongruente rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio pari a 0.*

*In fase di aggiudicazione, sarà richiesta al Concorrente la documentazione a comprova, costituita dalla documentazione ritenuta necessaria e sufficiente per la conferma del dato dichiarato. Potrà essere fornito, a titolo di esempio:*

- *cruscotto/registro infortuni INAIL;*
- *registri infortuni validati dai committenti;*
- *eventuali atti ufficiali del Committente o Direzione Lavori.*

**Al criterio OT A.10 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 3 punti.**

#### **OT - A.11 Presidio Sicurezza Cantieri**

##### **OT - A.11.a Sistema di gestione interno per autocontrollo**

Il Concorrente, con apposita relazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, potrà illustrare il sistema di gestione interno che intende adottare per il presidio e verifica di tutti gli aspetti della sicurezza nell'esecuzione dei Lavori, per tutta la durata dei lavori, tenuto conto di:

- Piani Operativi di Sicurezza;
- Riunioni di Coordinamento;
- disposizioni di Legge in tema di sicurezza del Lavoro e dei Lavoratori.

In particolare, il Concorrente, nella suddetta relazione, dovrà rappresentare:

- il proprio sistema di gestione e la relativa organizzazione, tale da garantire il presidio e la verifica degli aspetti di sicurezza (programmazione dei controlli, utilizzo di check-list, esecuzione di "tool-box" meeting, esecuzione di sopralluoghi periodici etc.);
- il personale che verrà utilizzato per le attività di cui al punto precedente, con indicazione delle eventuali qualifiche con riferimento al D.lgs. 81/08;
- la frequenza prevista per le attività di presidio e verifica per singola lavorazione;
- i metodi di condivisione con il Committente/DL della reportistica periodica sulle evidenze dei controlli e le eventuali procedure per la definizione, applicazione e verifica di azioni correttive.

Ai fini dell'applicazione del punteggio, la valutazione sarà effettuata tenendo in considerazione:



**LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE E DEI PIEDRITTI DELLE GALLERIE UBICATI SULL'AUTOSTRADE A07 GENOVA SERRAVALLE - A10 GENOVA SAVONA – A12 GENOVA SESTRI LEVANTE – A26 DEI TRAFORI E DIRAMAZIONI DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE 1° TRONCO DI GENOVA**

- efficienza del sistema di gestione proposto e della relativa organizzazione, in termini di programmazione, metodi e strumenti di controllo e reportistica;
- numero e qualifica delle risorse dedicate alla di autocontrollo;
- efficacia dei metodi di condivisione delle risultanze dei controlli;
- adattabilità del sistema in caso di azioni correttive.

Nel redigere la propria offerta tecnica, il Concorrente dovrà tenere conto e rispettare tutte le obbligazioni, i vincoli e gli standard minimi previsti all'interno della documentazione di gara e di quella contrattuale. Inoltre, ciascuna delle previsioni e adempimenti richiamati all'interno dell'offerta tecnica, con riferimento al presente criterio di valutazione, dovrà ritenersi parte integrante del contratto, integrando gli adempimenti ad esso riconducibili.

La valutazione sarà effettuata dando particolare rilievo alla completezza della trattazione e alla chiarezza espositiva e documentale e alle eventuali proposte formulate dal Concorrente tese a rendere il servizio quanto più efficiente possibile.

Il coefficiente  $V(a)_i$ , variabile tra 0 (zero) ed 1, da attribuire all'elemento di valutazione verrà assegnato attraverso la media, arrotondata al secondo decimale, della somma dei valori attribuiti discrezionalmente da ciascun commissario sulla documentazione da presentare a cura del Concorrente.

Si riporta di seguito la griglia di conversione secondo la quale sono attribuiti i punteggi discrezionali del presente sub-criterio.

GIUDIZIO	$V(a)_i$	PUNTEGGIO	PARAMETRI VALUTATIVI
Ottimo	1,00	7	Proposta molto chiara e approfondita, molto significativa e completa, articolata rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati e connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia ed innovatività
Distinto	0,79	5,5	Proposta chiara, significativa, completa e definita rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati, connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia
Buono	0,57	4	Proposta chiara, significativa e completa rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati
Sufficiente	0,36	2,5	Proposta chiara e connotata da concretezza e realizzabilità ma limitata agli elementi essenziali e più evidenti rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati
Scarso	0,14	1	Proposta parziale e/o frammentaria rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati e non connotata da concretezza e realizzabilità
Insufficiente	0,00	0	Proposta non presente, non chiara, fuori tema e/o non adeguata rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre una relazione, sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, di massimo 15 facciate in formato A4 e massimo 5 allegati in formato massimo A3 (solo fronte). Eventuali cartigli e/o indici non concorrono al numero massimo di facciate richiesto. In caso di mancata produzione verrà applicato punteggio 0.*

**Al sub-criterio OT A.11.a potrà essere attribuito un punteggio massimo di 7 punti.**

**OT – A.12 Utilizzo di dispositivi anticollisione ed investimento**

Il Concorrente, ai fini dell'assegnazione del punteggio relativo al presente criterio, dichiarerà l'impegno, che costituirà uno specifico obbligo contrattuale, all'utilizzo di dispositivi anticollisione ed investimento per tutti i mezzi d'opera e di trasporto (uomini, materiali e terre) impiegati nel cantiere.



**LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE E DEI PIEDRITTI DELLE  
GALLERIE UBICATI SULL'AUTOSTRADE A07 GENOVA SERRAVALLE - A10 GENOVA SAVONA –  
A12 GENOVA SESTRI LEVANTE – A26 DEI TRAFORI E DIRAMAZIONI  
DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE 1° TRONCO DI GENOVA**

Il punteggio relativo al presente criterio verrà assegnato qualora il Concorrente si impegni, con apposita dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, a dotare ogni mezzo di cui sopra di dispositivi anticollisione ed investimento.

Unitamente alla dichiarazione, il Concorrente dovrà produrre altresì una relazione tecnica, sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, contenente le specifiche tecniche delle tecnologie (sensori, radar, telecamere, etc..) di cui saranno dotati i propri mezzi.

<b>OT - A.12</b>		
<b>Utilizzo dispositivi anticollisione ed investimento</b>		
PARAMETRO	NO	SI
peso "V(a)i"	0,00	1,00
<b>PUNTEGGIO</b>	<b>0</b>	<b>3</b>

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione e la relazione richieste, entrambe sottoscritte dal proprio Legale rappresentante, in formato A4 di massimo 10 facciate ed eventuali allegati in formato massimo A3 e nel numero massimo di 5 fogli (solo fronte). Eventuali cartigli e/o indici non concorrono al numero massimo di facciate richiesto. In caso di mancata produzione della dichiarazione o dichiarazione non congrua rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio 0.*

**Al criterio A.12 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 3 punti.**

**OT - A.13 Soluzioni migliorative per la sicurezza dei lavoratori e dell'esercizio autostradale**

Il Concorrente potrà proporre – con apposita relazione sottoscritta dal proprio Legale rappresentante – integrazioni, rispetto alle previsioni dei documenti di gara, relative all'organizzazione dei lavori ed ai mezzi d'opera/ tecnologie utilizzate al fine di migliorare l'impatto sulla sicurezza, durante l'esecuzione delle attività previste in piattaforma autostradale.

Il Concorrente inoltre, in relazione all'attività di installazione, mantenimento e rimozione di una deviazione di carreggiata in autostrada senza corsia di emergenza, dovrà illustrare in dettaglio quanto segue:

- analisi delle criticità e problematiche specifiche;
- fasi di lavoro e cronoprogramma tipo;
- composizione delle squadre impiegate;
- materiali da impiegare;
- organizzazione operativa (scarico e stoccaggio dei materiali, smaltimento dei rifiuti, ecc.);
- mezzi d'opera, impianti ed attrezzature necessari;
- misure specifiche per la sicurezza.

In particolare il Concorrente sarà valutato secondo gli aspetti di seguito riportati:

- descrizione dettagliata delle strategie e dell'organizzazione per la sicurezza da adottare ai fini della sicurezza degli utenti, del personale impiegato e degli eventuali subappaltatori;
- elementi proposti di miglioramento delle misure di sicurezza rispetto a quanto previsto negli elaborati di gara, considerando l'invariabilità degli oneri della sicurezza;

**LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE E DEI PIEDRITTI DELLE GALLERIE UBICATI SULL'AUTOSTRADE A07 GENOVA SERRAVALLE - A10 GENOVA SAVONA – A12 GENOVA SESTRI LEVANTE – A26 DEI TRAFORI E DIRAMAZIONI DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE 1° TRONCO DI GENOVA**

- miglioramento della visibilità, leggibilità e del mantenimento in efficienza della segnaletica temporanea di cantiere;
- organizzazione, qualifiche ed esperienza del personale effettivamente utilizzato nell'appalto in relazione alle tematiche della sicurezza;
- caratteristiche di veicoli, attrezzature e mezzi effettivamente utilizzati nell'appalto, in relazione alle tematiche della sicurezza.

Le proposte anche parzialmente non in linea con il Codice della Strada o comportanti costi aggiuntivi per la Stazione Appaltante, non saranno ritenute valide e sarà assegnato un punteggio pari a 0.

Il coefficiente  $V(a)_i$ , variabile tra 0 (zero) ed 1, da attribuire all'elemento di valutazione verrà assegnato attraverso la media, arrotondata al secondo decimale, della somma dei valori attribuiti discrezionalmente da ciascun commissario sulla documentazione da presentare a cura del Concorrente.

Si riporta di seguito la griglia di conversione secondo la quale sono attribuiti i punteggi discrezionali del presente criterio.

GIUDIZIO	V(a) <sub>i</sub>	PUNTEGGIO	PARAMETRI VALUTATIVI
Ottimo	1,00	5	Proposta molto chiara e approfondita, molto significativa e completa, articolata rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati e connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia ed innovatività
Distinto	0,80	4	Proposta chiara, significativa, completa e definita rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati, connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia
Buono	0,60	3	Proposta chiara, significativa e completa rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati
Sufficiente	0,40	2	Proposta chiara e connotata da concretezza e realizzabilità ma limitata agli elementi essenziali e più evidenti rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati
Scarso	0,20	1	Proposta parziale e/o frammentaria rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati e non connotata da concretezza e realizzabilità
Insufficiente	0,00	0	Proposta non presente, non chiara, fuori tema e/o non adeguata rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre una relazione, sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, in formato A4 di massimo 15 facciate ed eventuali allegati in formato massimo A3 e nel numero massimo di 5 fogli (solo fronte). Eventuali cartigli e/o indici non concorrono al numero massimo di facciate richiesto. In caso di mancata produzione verrà applicato punteggio 0.*

**Al criterio OT A.13 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 5 punti.**

**OT - A.14 - Possesso di certificazione OHSAS 18001/ISO 45001**

Il Concorrente, ai fini dell'assegnazione del punteggio relativo al presente criterio, produce copia conforme della propria certificazione OHSAS 18001:2007/ISO 45001:2018 in corso di validità.

Nel caso in cui il Concorrente partecipi sotto forma di RTI o Consorzio di cui all'art. 45 comma 2 lett. e) del Codice, qualora il requisito non sia posseduto da tutti i componenti, sarà assegnato un punteggio inferiore se posseduto almeno dalla mandataria o dalla consorziata esecutrice delle prestazioni, ove designata.

In caso di partecipazione di Consorzi di cui all'art. 45, comma 2 lettere b) e c) del Codice, il requisito deve essere posseduto da parte del medesimo consorzio, ovvero da tutte le consorziate designate per l'esecuzione.

**LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE E DEI PIEDRITTI DELLE GALLERIE UBICATI SULL'AUTOSTRADE A07 GENOVA SERRAVALLE - A10 GENOVA SAVONA – A12 GENOVA SESTRI LEVANTE – A26 DEI TRAFORI E DIRAMAZIONI DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE 1° TRONCO DI GENOVA**

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

<b>OT - A.14</b>				
<b>PARAMETRO</b>	<b>Possesso requisito 100% Concorrente</b>		<b>Possesso requisito solo mandataria o solo consorzio stabile o solo consorziata esecutrice</b>	
	<b>NO</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>	<b>SI</b>
<b>peso "V(a)i"</b>	<b>0,00</b>	<b>1,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,50</b>
<b>PUNTEGGIO</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la certificazione richiesta in copia conforme all'originale. In caso di mancata produzione della certificazione o certificazione non congrua rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio pari a 0.*

**Al criterio A.14 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 2 punti.**

**OT - A.15 - Possesso di certificazione ISO 39001**

Il Concorrente, ai fini dell'assegnazione del punteggio relativo al presente criterio, produce copia conforme della propria certificazione ISO 39001 in corso di validità.

Nel caso in cui il Concorrente partecipi sotto forma di RTI o Consorzio di cui all'art. 45 comma 2 lett. e) del Codice, qualora il requisito non sia posseduto da tutti i componenti, sarà assegnato un punteggio inferiore se posseduto almeno dalla mandataria o dalla consorziata esecutrice delle prestazioni, ove designata.

In caso di partecipazione di Consorzi di cui all'art. 45, comma 2 lettere b) e c) del Codice, il requisito deve essere posseduto da parte del medesimo consorzio, ovvero da tutte le consorziate designate per l'esecuzione.

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

<b>OT - A.15</b>				
<b>PARAMETRO</b>	<b>Possesso requisito 100% Concorrente</b>		<b>Possesso requisito solo mandataria o solo consorzio stabile o solo consorziata esecutrice</b>	
	<b>NO</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>	<b>SI</b>
<b>peso "V(a)i"</b>	<b>0,00</b>	<b>1,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,50</b>
<b>PUNTEGGIO</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la certificazione richiesta in copia conforme all'originale. In caso di mancata produzione della certificazione o certificazione non congrua rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio pari a 0.*

**Al criterio A.15 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 2 punti.**

**LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE E DEI PIEDRITTI DELLE  
GALLERIE UBICATI SULL'AUTOSTRADE A07 GENOVA SERRAVALLE - A10 GENOVA SAVONA -  
A12 GENOVA SESTRI LEVANTE - A26 DEI TRAFORI E DIRAMAZIONI  
DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE 1° TRONCO DI GENOVA**

**OT - A.16 Utilizzo di vernici non a solvente o con prestazioni migliori in termini di durabilità**

Il Concorrente potrà garantire, con apposita dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, l'impegno, che costituirà uno specifico obbligo contrattuale, all'utilizzo, per l'esecuzione delle lavorazioni oggetto dell'appalto, di vernici non a solventi (ad esempio idropittura) o di materiali per segnaletica orizzontale e/o tinteggiatura dei piedritti delle gallerie con prestazioni migliori in termini di durabilità rispetto alle specifiche minime del capitolato (ad esempio ripassi in vernici bicomponenti con durabilità doppia rispetto alle tradizionali vernici a solvente che permettono il dimezzamento degli interventi necessari, quindi i consumi, a parità di periodo contrattuale).

Il Concorrente indicherà le proprie scelte all'interno di un elenco che riporti le caratteristiche delle vernici non a solvente o dei materiali con prestazioni migliori in termini di durabilità che intende impiegare nell'appalto in oggetto.

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

<b>OT - A.16</b>		
<b>utilizzo vernici non a solvente o materiali con prestazioni migliori in termini di durabilità</b>		
<b>PARAMETRO</b>	<b>NO</b>	<b>SI</b>
<b>peso "V(a)1"</b>	<b>0,00</b>	<b>1,00</b>
<b>PUNTEGGIO</b>	<b>0</b>	<b>4</b>

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione richiesta, sottoscritta dal proprio Legale rappresentante. In caso di mancata produzione della dichiarazione o dichiarazione non congrua rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio pari a 0.*

**Al criterio OT A.16 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 4 punti.**

**OT - A.17 Possesso di certificazione ISO 14001**

Il Concorrente, ai fini dell'assegnazione del punteggio relativo al presente criterio, produce copia conforme della propria certificazione ISO 14001:2015 in corso di validità.

Nel caso in cui il Concorrente partecipi sotto forma di RTI o Consorzio di cui all'art. 45 comma 2 lett. e) del Codice, qualora il requisito non sia posseduto da tutti i componenti, sarà assegnato un punteggio inferiore se posseduto almeno dalla mandataria o dalla consorziata esecutrice delle prestazioni, ove designata.

In caso di partecipazione di Consorzi di cui all'art. 45, comma 2 lettere b) e c) del Codice, il requisito deve essere posseduto da parte del medesimo consorzio, ovvero da tutte le consorziate designate per l'esecuzione.

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

**LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE E DEI PIEDRITTI DELLE  
GALLERIE UBICATI SULL'AUTOSTRADE A07 GENOVA SERRAVALLE - A10 GENOVA SAVONA –  
A12 GENOVA SESTRI LEVANTE – A26 DEI TRAFORI E DIRAMAZIONI  
DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE 1° TRONCO DI GENOVA**

<b>OT - A.17</b>				
PARAMETRO	Possesso requisito 100% Concorrente		Possesso requisito solo mandataria o solo consorzio stabile o solo consorziata esecutrice	
	NO	SI	NO	SI
peso "V(a)l"	0,00	1,00	0,00	0,50
PUNTEGGIO	0	2	0	1

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la certificazione richiesta in copia conforme all'originale. In caso di mancata produzione della certificazione o certificazione non congrua rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio pari a 0.*

**Al criterio A.17 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 2 punti.**

\*\*\*\*\*

Con riferimento alle dichiarazioni, impegni, proposte, ovvero tutto quanto contenuto nell'ambito dell'offerta tecnica formulata dal Concorrente, ai fini dell'aggiudicazione, la Stazione Appaltante si riserva di richiedere all'aggiudicatario ogni elemento ritenuto utile alla comprova e giustificazione degli stessi.

**OFFERTA ECONOMICA**

**LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE E DEI PIEDRITTI DELLE  
GALLERIE UBICATI SULL'AUTOSTRADA A07 GENOVA SERRAVALLE - A10 GENOVA SAVONA –  
A12 GENOVA SESTRI LEVANTE – A26 DEI TRAFORI E DIRAMAZIONI  
DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE 1° TRONCO DI GENOVA**

**OE - B RIBASSO OFFERTO PER LA PRESTAZIONE**

Il Concorrente indica il ribasso offerto nell'elaborato "Schema di offerta economica" allegato alla documentazione di gara.

Il punteggio relativo al ribasso è determinato moltiplicando il punteggio economico massimo assegnabile ( $W_{p_{max}}$ ) per il rapporto tra il ribasso offerto dal Concorrente i-esimo e il ribasso dell'offerta più conveniente.

Per l'attribuzione dei punteggi, approssimati al secondo decimale, l'elemento "B – RIBASSO OFFERTO PER LA PRESTAZIONE" è determinato mediante la seguente formula (non lineare):

$$W_p = W_{p_{max}} (R_{oc}/R_{max})^\alpha$$

Dove:

**W<sub>p</sub>** = punteggio economico attribuito all'offerta del Concorrente i-esimo;

**W<sub>p<sub>max</sub></sub>** = punteggio economico massimo assegnabile (30);

**R<sub>oc</sub>** = valore (ribasso) offerto dal Concorrente i-esimo;

**R<sub>max</sub>** = valore (ribasso) dell'offerta più conveniente;

**α** = coefficiente **0,50**